

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 94 (21/09/2020)	Pleiteante: Marelli Sistemas Automotivos Ind. e Com. Ltda
EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p>NCM: 9032.89.29 Ex 141</p> <p>Descrição: <i>(copiar/colar da legislação)</i></p> <p>Módulo eletrônico (ECU) para o gerenciamento e diagnóstico do motor, com software dedicado, carcaça em alumínio, sistema de vedação contra entrada de água com isolantes de silicone e filme de poliéster, utiliza rede de protocolo CAN e LIN, tensão de alimentação 6 V a 12 V, com 6 portas de conexão, peso 1040g, aplicado a veículos automotores</p> <p>Imagem ou desenho esquemático</p>  <p>Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Tensão de alimentação 12V 2 Comunicação CAN e LIN 3 Seis portas de conexão 4 Construído em chapa de ligas de alumínio <p><i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>NA</p> <p>Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública) :</i> Gerencia o funcionamento do motor, de acordo com os parâmetros gravados em sua programação e a leitura de outros parâmetros coletados através dos diversos sensores e sistemas do veículo.</p>	<p>NCM: 9032.89.25</p> <p>Descrição: <i>(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</i></p> <p>Unidade de controle eletrônico do motor (ECU) alimentada com tensão 12 V, com interfaces de comunicação CAN e LIN, composta por conector plástico com terminais elétricos, placa de circuito impresso com componentes eletrônicos montados, protegido por carcaça em alumínio hermeticamente fechada, aplicada no gerenciamento da injeção e ignição de motores a combustão utilizados em veículos automotores.</p> <p>Imagem ou desenho esquemático</p>  <p>Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Tensão de alimentação 12V 2 Comunicação CAN e LIN 3 Duas portas de conexão 4 Construído em chapa de ligas de alumínio <p><i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>O processo de fabricação consiste em aplicação de solda na placa de circuito impresso (PCI), inserção dos componentes eletrônicos, montagem do conector eletrônico, passagem no forno de refusão para soldagem dos componentes e inspeção automática. Posteriormente, é realizado teste dos circuitos eletrônicos, montagem da tampa de alumínio e da válvula de alívio de pressão, dispensação das resinas selante e térmica no dissipador de alumínio, colocação da PCI sobre o dissipador e aplicação de camada adicional de resina selante sobre o conector. Finalmente, é realizada a inserção da tampa, sendo o produto encaminhado para o processo de rebiteagem, finalizando o processo com teste de hermeticidade e teste de fim de linha.</p> <p>Aplicação no setor automotivo: Aplicado em veículos automotores, com função de gerenciar o funcionamento do motor de ciclo Otto, a partir de parâmetros gravados e parâmetros coletados através de sensores do veículo.</p>